



Færdsmøde, referat 1256

Mødedato: 7. oktober 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 26. oktober 2021

Deltagere: Linda Rabenholt, Østjyllands Politi
Christian Engelbrecht Pedersen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Anita Albers, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

7. oktober 2021

Side 1 af 6

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Hørretløkkevej/Hørretvej

(Byggemodning)

2. Torvevænget

(Vejanlæg)

3. Hjarnøgade

(AffaldVarme)

4. Ny Munkegade

(AffaldVarme)

5. Hedeager

(Parkering)

6. Langelandsgade

(Parkering)

7. P.P. Ørums Gade

(Parkering)

0. Godkendelse af referat 1255

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



1. Hørretløkkevej/Hørretvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

7. oktober 2021

Side 2 af 6

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Hørretvej i Mårslet, forelægges vej- og stiprojekt til godkendelse.

Adgang til området sker via portoverkørsel til 5,5 m asfaltvej adskilt med kantsten mod 1,25 m rabat i begge vejsider med vejbelysning i den ene side. På strækningen tilsluttes sidevej med B11/S11 i samme tværprofil og sidevejen slutter mod vendeplads for 12 m LV. Ved vendepladsen tilsluttes 3 m stenmelssti med belyste forskudte bomme isat O45 mod Hørretløkkevej. Der skiltes vigepligt mod grusvejen Hørretløkkevej og C22.1 fra Hørretløkkevej.

Hørretvej har hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Stamvejen skiltes E18 og 30 km/t zone med fartdæmpning via hævet flade ved sidevejen og et skarpt sving. Fra det efterfølgende skarpe sving tilsluttes den resterende del af stamvejen med B11/S11 og på strækningen etableres vendeplads for 12 m LV.

I krydset tilsluttes ligeledes 4,5 m asfalt sti, som jf. lokalplanen er forberedt som adgang for 3 matrikler fra Hørretløkkevej når/hvis tilslutningen til Jelshøjvej afbrydes. Der etableres belyste forskudte bomme isat O45 mod Hørretløkkevej. Der skiltes vigepligt mod grusvejen Hørretløkkevej og C22.1 fra Hørretløkkevej.

Adgangsvejen krydser eksisterende dobbeltrettet cykelsti langs Hørretvej, som skiltes og afmærkes med B11/S11 mod adgangsvejen.

På Hørretvej flyttes eksisterende busstop samt transformerstation mod nord.

Eksisterende dobbeltoptrukket midterafstribning stiples ved indkørsel til boligområdet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Stierne bør afmærkes med D27 i stedet for C22,1
- Der etableres S11 sammen med B11 på "Vejstien"



7. oktober 2021
Side 3 af 6

- E18 flyttes ud til Hørretvej, så den er synlig før man drejer ind på sidevejen, og ændres til E18.1
- Den dobbeltrettede cykelsti, som afbrydes, afmærkes med D21 og undertavle UD21.1 i begge sider.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Torrevænget

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (MARKUN)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for fjernelse af eksisterende forsætning på Torrevænget samt demarkering af eksisterende kørebaneafmærkning.

Strækningen har tidligere været behandlet på færdselsmøde ifm. projektet "Hastighedszoner i oplandsbyer - Bussluse, Torrevænget".

Efter etableringen af de to nye busluser samt hastighedszoner har det vist sig, at der er udfordringer mellem busserne og cyklister særligt omkring forsætningen, hvilket har ført til nogle farlige situationer.

For at minimere udfordringer vurderes fjernelse af forsætning samt demarkering af afmærkning som den bedste løsning.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

3. Hjarnøgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign pva. AffaldVarme (AVI/KHKA)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 2 nye nedgravede containere i forlængelse af to eksisterende containere.

Kantsten rykkes ud i Samsøgade, så den følger nuværende opstribning, vejbanebredde ændres ikke, tømning som nu.



Projektet giver 1 parkeringsplads, idet opstribningen efter hundøret så fjernes og giver plads til en ekstra parkeringsplads.

7. oktober 2021
Side 4 af 6

Grønne Områder planter 1 træ i nyt bed.

Der lægges fortovsfliser ud på spidsen af buen, som leder over gaden til modsatte fortov, så der bliver en naturlig adgang over krydset, efter designanvisning fra tilgængelighedsrevisor. Dette betyder, at der yderst på hjørnet lægges tre rækker chaussésten i buen, som kan opfattes med blindestok.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- S11 fjernes, da vejen er ensrettet væk fra krydset. Såfremt der står en B11, fjernes denne også.

Aftale: Anlæg svarer.

4. Ny Munkegade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign pva. AffaldVarme (AVI/KHKA)

Emne: Team Vejanlæg og Bydesign forelægger pva AffaldVarme projekt for 1 ny nedgravet container i forlængelse af tre eksisterende containere.

Kantsten ændres ikke, vejbanebredde ændres ikke, tømning som nu, den tager 0 parkeringspladser.

Grønne Områder planter 2-3 træer i nye bede. Der lægges fortovsfliser, som leder over gaden til modsatte fortov, så der bliver en naturlig adgang over det fartdæmpede kryds.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



5. Hedeager

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

7. oktober 2021

Side 5 af 6

Emne: Den nuværende standsningsforbudszone på Hedeager udvides så den er gældende for hele vejen. Smutvejen og Dusager som går op til Hedeager har allerede standsningsforbudszone.

Standsningsforbudszone ønskes udvidet til hele Hedeager, da der parkeres langs vejen efter zonens nuværende ende.

Vejens bredde er 7,5 m, og da der er rigtig mange biler og cyklister på Hedeager som skal ud til VIA campus og hele erhvervsområdet, er vejsikkerheden dårlig, hvis der parkeres på vejen.

På sidegaderne Tueager og Tangen vil der være parkeringsforbudszone. Dette er et ønske fra firmaerne i forbindelse med høringssvar. De ønsker ikke, at der skal parkeres på vejene, men vil gerne bibeholde muligheden for at der kan være af og pålæsning langs vejen, når der er varelevering.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

6. Langelandsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projektet for Langelandsgade søges, da der parkeres i begge sider af vejen af håndværkere.

Da gaden er meget trafikeret af bilister, cyklister og gående, ønsker parkering at opsætte parkeringsforbud.

På højre side af vejen (østlige side) er der allerede opsat parkeringsforbudsskilte på dele af strækningen, og parkering ønsker derfor at opstille flere skilte, så parkeringsforbud er gældende på hele strækningen.

På venstre side (vestlige side) ønsker parkering at opsætte parkeringsforbud fra Langelandsgade 114 til sidegaden Vestervang.



7. oktober 2021
Side 6 af 6

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

7. P.P. Ørums Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Etablering af handicapplads i eksisterende p-bås.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.